

Aan de bewoners van
Waterland 1 t/m 69 en
Waterland 2 t/m 70
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n)

Ons kenmerk 8704501

Datum 06-09-2021

Uw brief
van

Uw kenmerk

Beste bewoner,

De gemeente ontvangt regelmatig meldingen over kuilen langs de ventwegen in uw straat. Beide VVE's en de bewonersorganisatie Drielanden hebben dit ook aangekaart bij de gemeente. In deze brief geven we u aan hoe we hiermee omgaan en wat wij verwachten.

Inrichting van de wijk

In de jaren '90 is de wijk Drielanden gebouwd als ecologische wijk. Zo is er een gescheiden rioolsysteem – afval- en hemelwater apart – en is de wijk autoluw. In de heel Waterland geldt een parkeerverbod buiten de vakken. De ventweg voor de huizen is bedoeld voor incidenteel laden en lossen.

Huidige visie

De visie van de gemeente op de wijk is niet veranderd. De gemeente onderstreept nog steeds het ecologische karakter. Dat is zelfs meer en meer noodzakelijk. Recente acties als *Iedere dag een nieuwe boom* en het *NK Tegelwippen* benadrukken dat.

Ventweg

Bij de aanleg van de wijk is ervoor gekozen deze autoluw te maken. Dat betekent dat auto's in de aanwezige vakken geparkeerd kunnen worden en huizen te voet bereikbaar zijn. De huizen zijn via de ventweg bereikbaar voor een verhuizing, zware boodschappen en hulpverleningsdiensten. De weg is voor dit incidentele gebruik ingericht.

Praktijk

De praktijk is anders. We zien auto's in de voortuinen geparkeerd en auto's, caravans en aanhangers in de bermen staan. Dit is allemaal niet toegestaan. Het veelvuldige gebruik van de ventwegen leidt bovendien tot schade aan onze bermen en hinder zoals diepe plassen voor u, met als gevolg klachten bij onze organisatie. Overhangend groen uit de voortuinen maakt het daarnaast lastiger om op de weg te rijden.

Beheer

De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het beheer van de weg. We gaan daarbij wel uit van het gebruik waarvoor de weg is bedoeld. Dat de weg door het veelvuldige en in onze ogen oneigenlijke gebruik tot snellere en meer schade leidt, is voor de gemeente geen reden om extra gemeenschapsgeld te investeren. De weg is immers bedoeld voor incidenteel gebruik. We willen daarom op dit moment de weg niet aanpassen. Dat past niet bij het karakter van de wijk, het verminderen van stenen en het nodigt uit tot nog meer (oneigenlijk) gebruik.

Vervolg

We vragen u zich daarom te houden aan de principes van de wijk en het geldende parkeerverbod. Alleen op deze manier voorkomen we schade aan de bermen en is de straat voor iedereen weer een fijne leefomgeving. Eigenaren van overhangend groen kunnen dit verwijderen zodat de weg beter toegankelijk is. Mochten er problemen zijn met de bestaande parkeervakken waardoor parkeren daar niet mogelijk is, dan horen we dat graag. We zullen dan vanzelfsprekend kijken hoe we dit kunnen oplossen.

Een kopie van deze brief gaat naar de bewonersorganisatie Drielanden.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester van Groningen,
namens deze, Concerndirecteur Groningen,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'R. Rooijackers'.

Ronald Rooijackers,
Stadsdeelbeheerder Oost